

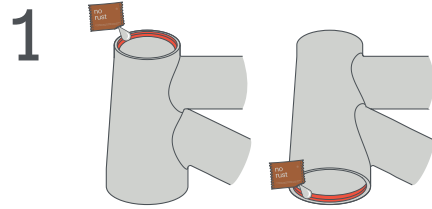
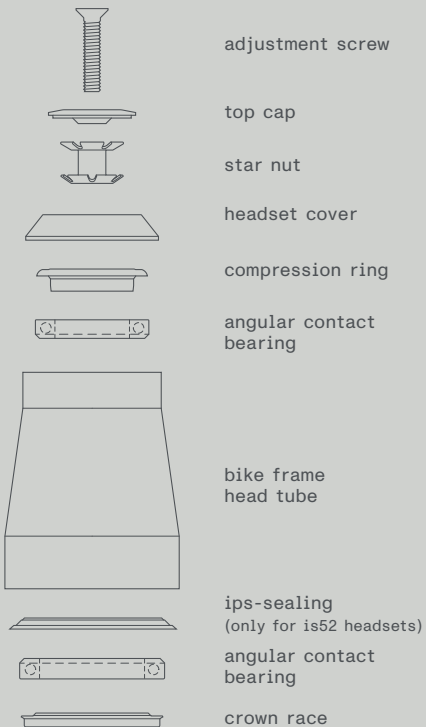


acros

headset manual
and product informations

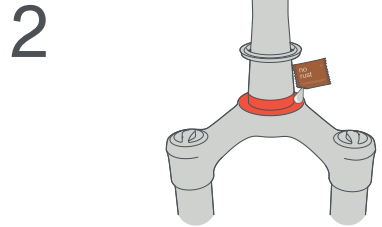
is

www.acros-components.com



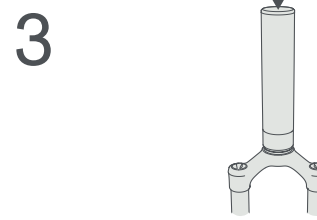
1 clean and grease

Clean the bearing seats and then apply a thin layer of grease.



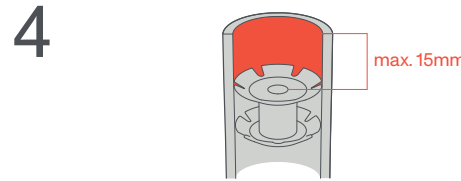
2 assemble crown race

Clean the fork steerer at the lower end and apply a thin layer of grease. Then guide the crown race with the bevel pointing upwards on the steerer tube.



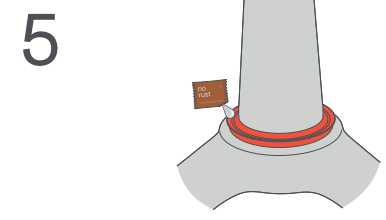
3 mount crown race

Tap the crown race in place with a suitable tool. You are finished as soon as the crown race sits flat on the fork cone.



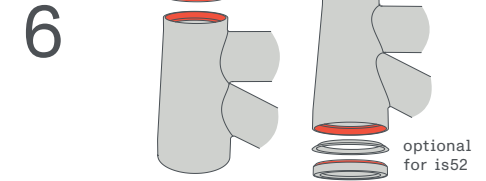
4 assemble star nut

If you mount a new fork, shorten the steerer tube to the correct length. Then drive the star nut into the steerer tube with a suitable tool for a maximum of 15 millimetres. Warning: Never drive the star nut into a carbon steerer tube! There are suitable expanders for this.



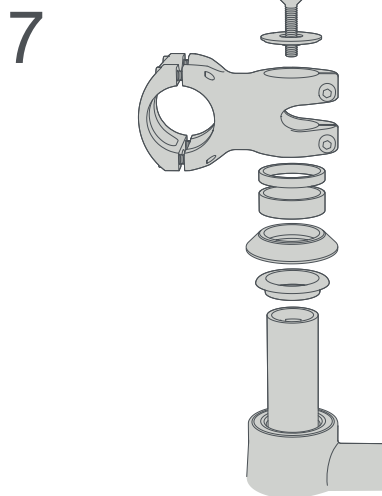
5 grease crown race

Then generously coat the crown race with grease before you install the fork.



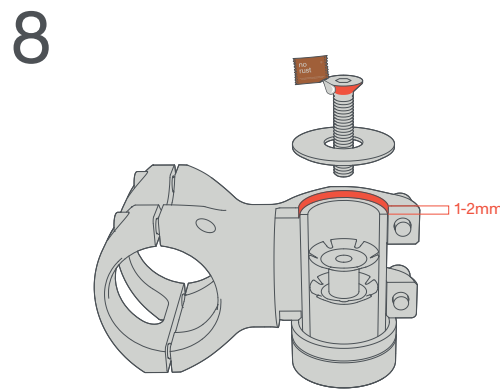
6 insert ball bearings

Insert the upper and lower ball bearing into the frame. Important: the inner chamfer must face outwards to the crown race or compression ring. Also note the optional ips sealing that comes with your is52-headset. It belongs between your frame and the headset bearing. Grease the bearings well.



7 mount the fork

Guide the fork from below through the head tube until the crown race rests against the headset. Hold the fork in position and guide all other components onto the fork cone: crown race, compression ring, headset cover, spacer, stem. There must be 1-2 millimeters space between the upper edge of the steerer tube and the stem to preload the headset in the next step.



8 adjust headset play

Now place the top cap on the stem, grease the head of the adjusting screw and turn it clockwise into the star nut. Tighten the screw only with 1.0 Newton meter. The stem screws must not be tightened at this point. Now pull the front brake with one hand. With the other hand grasp the head tube and the headset cover and move the bike back and forth. If you can feel play, tighten the adjusting screw slightly more. Repeat this process until you can't feel any play. Then align the stem correctly and tighten it according to the manufacturer's instructions.

Non-observance of the advice given in this manual can cause accidents resulting in death or serious injury.

Read this manual carefully before performing any necessary assembly and maintenance work. It is essential to read and observe all assembly and maintenance instructions, including those given in the manuals of other manufacturers whose products are used on your bicycle (frame, fork, stem etc.). Ensure that all other users of your bicycle carefully read this manual and observe the instructions.

intended use

Any use differing from the intended one can cause accidents resulting in death or serious injury.

important safety information

If not properly performed, assembly and maintenance work can cause accidents resulting in death or serious injury.

- Do not overestimate your technical ability. All assembly and maintenance work shall be performed by a specialist workshop for bicycles. This is the only guarantee of having this work done in a professional way.
- Use only acros genuine parts.
- Always keep your bicycle in a faultless technical state.

Danger of accident through a wrong riding mode.

- Use only the range of application for which your acros product is designed for.
- When riding your bicycle you should always wear a new cycling helmet of good quality (e.g. ANSI certified). Your clothing should be close fitting, but not uncomfortable. For special types of use (e.g. downhill) appropriate protective clothing is indispensable.
- Only ride your bicycle when you are in good physical condition.
- Don't jump with your bicycle - the forces created by such manoeuvres are enormous and frequently cause serious accidents, which can result in death.

You should also rely on your common sense and avoid any unreasonable behaviour!

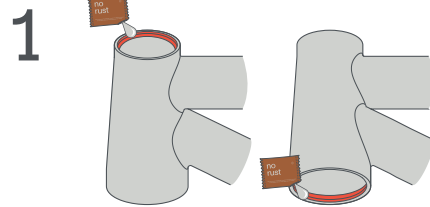
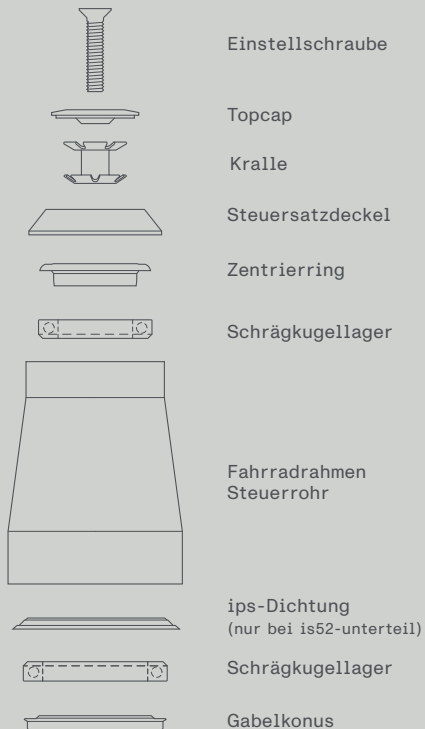


acros

steuersatz-anleitung
und produktinformationen

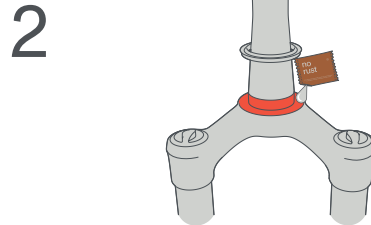
is

www.acros-components.com



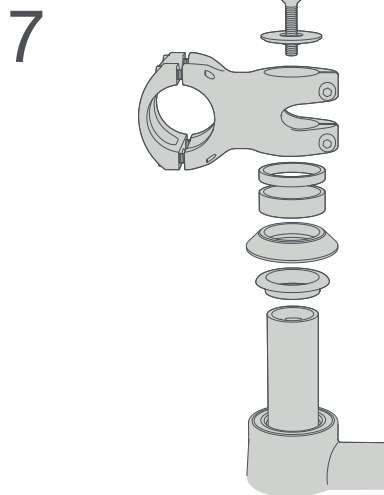
1 reinigen und fetten

Säuber die Lagersitze und trage anschliessend eine dünne Schicht Fett auf.



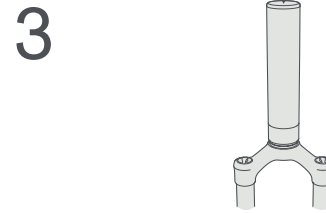
2 gabelkonus montieren

Säubere den Gabelschaft am unteren Ende und trage eine dünne Schicht Fett auf. Führe dann den Gabelkonus mit der Fase nach oben auf den Gabelschaft auf.



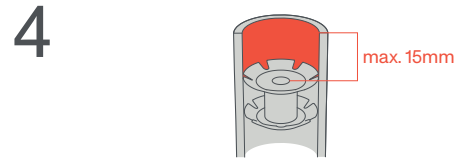
7 gabel montieren

Führe die Gabel von unten durch das Steuerrohr bis der Gabelkonus am Steuersatz anliegt. Halte die Gabel in Position und führe alle weiteren Bauteile auf den Gabelschaft auf: Zentrierring, Steuersatzdeckel, Spacer, Vorbau. Zwischen der Oberkante von Gabelschaft und Vorbau müssen noch 1-2 Millimeter Platz sein um den Steuersatz im nächsten Schritt vorspannen zu können.



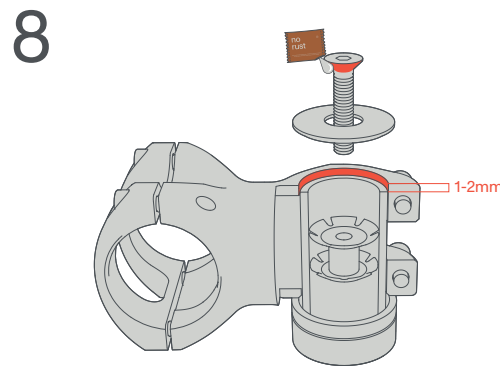
3 gabelkonus aufschlagen

Schlage den Gabelkonus mit einem dafür geeigneten Werkzeug auf den Gabelschaft auf, bis dieser plan auf der Gabelbrücke aufliegt.



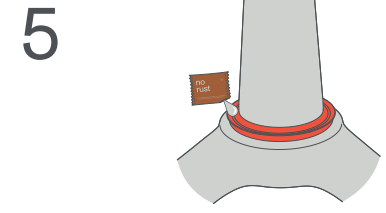
4 kralle montieren

Solltest du eine neue Gabel montieren, dann kürze den Gabelschaft auf die richtige Länge. Schlage dann die Kralle mit einem geeigneten Werkzeug maximal 15 Millimeter in den Gabelschaft ein. Warnung: Schlage die Kralle niemals in einen Gabelschaft aus Carbon ein! Dafür gibt es passende Expander.



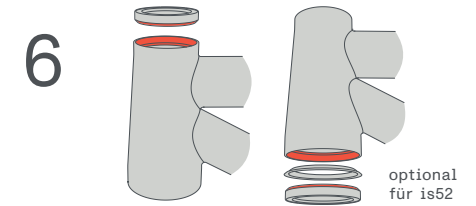
8 steuersatzspiel einstellen

Lege nun die Topcap (auch Spanndeckel genannt) auf den Vorbau, fette den Kopf der Einstellschraube und drehe sie im Uhrzeigersinn in die Kralle. Ziehe die Schraube erstmal nur mit 1,0 Newtonmetern an. Die Vorbauschrauben dürfen zu diesem Zeitpunkt noch nicht angezogen sein. Betätige jetzt mit einer Hand die Vorderradbremse. Umgreife mit der anderen Hand das Steuerrohr und den Steuersatzdeckel und bewege das Fahrrad vor und zurück. Wenn du Spiel spüren kannst, dann ziehe die Einstellschraube minimal fester. Wiederhole diesen Prozess bis du kein Spiel mehr spüren kannst. Richte anschließend den Vorbau richtig aus und ziehe ihn nach Anweisungen des Herstellers an.



5 gabelkonus fetten

Bestreiche dann noch den Gabelkonus großzügig mit Fett bevor du die Gabel einbaust.



6 kugellager einsetzen

Setze das obere und das untere Kugellager in den Rahmen ein. Wichtig: die innere Fäse am Lager muss zum Gabelkonus bzw. Zentrierring zeigen. Beachte außerdem die optionale ips-Dichtung, die beim is52-Unterteil zwischen Rahmen und Kugellager eingesetzt wird. Fette die Lager anschließend großzügig ein.

Das Nichtbeachten der Hinweise in dieser Anleitung kann zu Unfällen mit Todesfolge oder schwerer Verletzung führen.

Bitte lies die Anleitung vor den erforderlichen Montage- und Wartungsarbeiten sorgfältig durch. Beachte und befolge stets alle Hinweise zu Montage und Wartung – auch in den Bedienungsanleitungen anderer Hersteller, deren Produkte an deinem Fahrrad verwendet werden (Rahmen, Gabel, Lenkervorbau etc.). Stelle sicher, dass auch andere Benutzer deines Fahrrads die Anleitung sorgfältig lesen und beachten.

bestimmungsgemäße Verwendung

Eine andere als die bestimmungsgemäße Verwendung kann zu Unfällen mit Todesfolge oder schwerer Verletzung führen.

grundlegende Sicherheitshinweise

Unfallgefahr durch nicht fachgerecht ausgeführte Montage- und Wartungsarbeiten:

- Überschätze nicht deine fachlichen Fähigkeiten. Lasse Montage- und Wartungsarbeiten in einer Fahrrad-Fachwerkstatt durchführen. Nur dort ist die fachgerechte Ausführung gewährleistet.
- Verwende ausschließlich acros-Originalteile.
- Halte dein Fahrrad stets in technisch einwandfreiem Zustand.

Unfallgefahr durch Fehlverhalten beim Fahren.

- Fahre nur im Einsatzbereich für den dein acros-Produkt bestimmt ist.
 - Trage beim Radfahren stets einen qualitativ guten (z.B. ANSI-zertifizierten), neuwertigen Fahrradhelm und Bekleidung, die eng anliegt aber nicht behindert; bzw. bei entsprechendem Einsatz (z.B. Downhill) passende Schutzbekleidung.
 - Fahre nur mit deinem Fahrrad, wenn du in guter körperlicher Verfassung bist.
 - Springe nicht mit deinem Fahrrad – die hierbei auftretenden Kräfte sind enorm und führen häufig zu schweren, mitunter tödlichen Unfällen.
- Profitiere darüber hinaus von deinem gesunden Menschenverstand und unterlasse unvernünftiges Handeln!